

# Suppression des ZFE et fuite en avant

Category: Actualité politique

écrit par jmfouquer | 1 avril 2025

*Le Parlement s'apprête à voter la suppression des ZFE. Elles sont critiquables, mais rien n'est prévu pour les remplacer. Or, la pollution atmosphérique provoque 48 000 décès et coûte environ 16,7 milliards d'euros par an. La solution est connue : extension des zones piétonnes, transports publics gratuits et plus efficaces.*

**La suppression des ZFE : une fuite en avant**

Par **Jean-François Le Dizès**. Le 29 mars 2025.

## Une première copie critiquable

Le Parlement s'apprête à voter la suppression des ZFE<sup>1</sup>[Zone à Faible Émission](#) instaurées à la suite d'une directive européenne de 2008 sur la qualité de l'air.

Certes, dans leur version actuelle, les ZFE sont critiquables :

- aucune mesure de soutien aux transports publics et à leur gratuité ;
- aucune mesure en ce qui concerne les parkings relais à l'entrée des ZFE ;
- aucune restriction au sujet des grosses cylindrées électriques ;
- exonération des riches dans les restrictions de circulation, car ils sont capables d'acheter des véhicules électriques ;
- laisser croire que la voiture électrique est propre.

## Les conséquences sanitaires de l'annulation

**Aucune nouvelle loi contre la pollution atmosphérique urbaine automobile n'est prévue** pour remplacer celle sur les ZFE.

Or, il faut savoir que la pollution atmosphérique – dont l'automobile est une grande contributrice – provoque chaque année 48 000

décès<sup>2</sup><https://www.vivons-sans-voiture.com/limpact-direct-de-la-voiture-sur-la-sante/> et attaque la santé de tous ! Cela contribue bien évidemment à l'engorgement des hôpitaux.

De plus, cette pollution occasionne de très importants frais médicaux. Rien que celle provoquée par les particules fines PM2,5 et l'oxyde d'azote (NO2) – dont les moteurs diésels sont particulièrement émetteurs – coûtent 16,7 milliards d'euros par an, soit 259 € par

habitant<sup>3</sup><https://www.santepubliquefrance.fr/presse/2025/asthme-accident-vasculaire-cerebral-diabete-quels-impacts-de-la-pollution-de-l-air-ambiant-sur-la-sante-et-quel-impact-economique>.

Et ensuite nos parlementaires s'étonneront que l'assurance-maladie sera déficitaire et voteront donc une diminution des remboursements de frais de santé !

**N'est-ce pas aux pollueurs automobilistes de payer ou de se restreindre ?**

En outre, la réouverture des villes à toutes les automobiles ne peut qu'augmenter la production des gaz à effet de serre. Cette mesure contribuera ainsi à l'accroissement des catastrophes climatiques.

En me rendant ces jours-ci à Paris, où une ZFE est en vigueur, j'ai apprécié qu'il y ait « cent fois » moins de voiture qu'autrefois.

Par ailleurs, la France avait été condamnée en 2019 par la

Cour de Justice de l'Union européenne pour non-respect de la directive sur la qualité de l'air.

En remettant en cause sa lutte contre la pollution atmosphérique, la France ne va-t-elle pas être mise à l'amende par l'Union européenne ?

### **Quelle solution ?**

**La solution la plus équitable est l'extension des zones piétonnes (comme à Strasbourg) tout en rendant les transports publics gratuits (comme à Montpellier) et beaucoup plus efficaces.**